Coet

SECCIÓN DE ATESTADOS.

•DILIGENCIA DE 1	INSPECCIO	ÓN OCU	LAR.)	
					minutos del día
de					
número de identificación					
clase y número de identifi					
Personada la Fuer	za Instructora	en el lugar	de los l	hechos sobre	e las horas,
se verifica el hecho y se	procede, una	vez toma	das las	primeras m	nedidas de auxilio y
aseguramiento del lugar,					
seguidamente se detallan:-					
<u>UBICACIÓN DI</u>	EL ACCIDEN	NTE: El ac	cidente	e se ha prod	lucido en el término
municipal de(_), concre	tamente en			
CACTERISTIC	AS DEL ACC	IDENTE:	El acc	ridente se h	a producido estando
implicadas unidad					
Los conductores i accidente que hubiesen p determinación del grado	odido influir	en el misn	no,	realizánd	
CARACTERIST vehículo tiene la placa de	se procedic ICAS DE LA matrícula (ó a su denu VIA: El , circu , sien	on ncia condu ilaba po do est	infraccio actor de la or la a vía de	sentido de desde
La calzada es de	sentidos	con la sup		 *	, con
un ancho total de	strates, flangue	ada por			de un
un ancho total deancho de	El tipo de	vía es			está permitido el
estacionamiento en	a		lado	de la calzad	a. La calzada es de
	estando en pe	rfecto estac	lo de c	onservación	. observándose
ningún obstáculo, bache					
consecución del acciden	te. En el tra	mo donde	se ha	producido	
Respecto a el con	 nductor de la	Unidad N	Nº 2 , c	uyo vehícul	o tiene la placa de
matrícula (), circu	laba por la				
dirección a	, s	siendo esta	vía de	sentic	do de circulación en
					, con
un ancho total de	, flanque	ada por			de un
ancho de	El tipo de	vía es _		,	está permitido el
estacionamiento en	а		lado (de la calzad	a. La calzada es de



SECCIÓN DE ATESTADOS.

FOLIO Nº.....

, estando en perfecto estado de conservación, observándose
ningún obstáculo, bache, vestigios o similares que puedan haber influido en la
consecución del accidente. En el tramo donde se ha producido el accidente es en
<u>CARACTERISTICAS DEL DIA</u> : El día es, de
del año, siendo El momento de producirse el accidente es
habiendo iluminación, siendo por las
características de la luminosidad necesario el uso del alumbrado reglamentario. Durante
el día ha llovido, se ha producido
circunstancia climatológica que pudiese haber alterado el estado de la calzada y que
pudiera haber influido en el accidente
SEÑALIZACION: En el lugar del accidente existe señalización para la
unidad número uno, siendo ésta y
para la unidad número dos , siendo ésta
No obstante rige también la señalización genérica en cuanto respecto a la
velocidad dentro del casco urbano (Km/h.)
HUELLAS : En el lugar del accidente se observan huellas de frenada
de derrape, observándose
Asimismo se observan restos de, cristales y agua del radiador,
así como de aceite y/o gasolina, que indican claramente el punto de la colisión
Y para que así conste, se extiende la presente diligencia, en el lugar y fecha
anteriormente señalados, firmándola los Agentes actuantes como Instructor y Secretario,-